

# Lääne-Eesti rahvaralli 2023

20.05.2023

Läänemaa

## Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages									Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1/1 2ST	50 Lee/Ogga BMW 318	2.22,7 8/3	3.16,6 3/3	2.48,6 1/1	2.18,6 3/2	3.15,3 4/4	2.51,6 1/1	1.56,3 3/2	3.12,0 7/4	3.18,1 9/5		<b>25.19,8</b> + 0.00,0
2/1 4WD	39 Vaga/Teern Mitsubishi Lancer Evo 8	2.22,1 7/5	3.23,3 12/2	3.01,0 20/8	2.19,2 4/2	3.20,0 9/4	2.53,9 6/3	1.57,6 6/2	3.08,1 2/2	3.12,0 1/1	0.30	<b>26.07,2</b> + 0.47,4
3/2 4WD	53 Hansson/Kase Subaru Impreza STI	2.19,4 3/2	3.32,7 30/7	2.51,9 3/2	2.16,8 1/1	3.27,1 16/7	2.57,3 8/4	1.59,8 11/3	3.12,7 9/5	3.26,3 21/6	0.10	<b>26.14,0</b> + 0.54,2
4/3 4WD	44 Kangur/Maat Subaru Impreza	2.23,5 9/6	3.29,8 26/5	3.06,1 32/9	2.19,2 4/2	3.16,0 7/2	2.52,9 3/2	1.59,9 13/4	3.12,4 8/4	3.15,1 4/3	0.20	<b>26.14,9</b> + 0.55,1
5/2 2ST	52 Ausmees/Olesk BMW 328	2.25,9 16/6	3.25,4 15/12	2.56,6 8/5	2.16,9 2/1	3.22,4 10/6	2.57,4 9/5	1.56,8 4/3	3.13,2 10/5	3.16,4 7/3	0.30	<b>26.21,0</b> + 1.01,2
6/4 4WD	55 Matikainen/Gutmann Subaru Impreza	2.18,6 2/1	3.39,8 57/10	2.51,8 2/1	2.19,7 6/4	3.15,9 5/1	2.59,5 16/8	1.54,8 1/1	3.06,3 1/1	3.12,6 2/2	0.50	<b>26.29,0</b> + 1.09,2
7/3 2ST	135 Meos/Sile BMW	2.28,5 27/12	3.19,9 8/7	2.57,7 10/7	2.24,3 17/9	3.23,5 12/7	3.00,4 18/10	2.00,5 15/10	3.09,1 4/2	3.15,1 4/2	0.40	<b>26.39,0</b> + 1.19,2
8/4 2ST	78 Ruddi/Valdmann BMW 316i	2.14,3 1/1	3.14,8 2/2	2.54,1 5/2	2.21,3 11/5	3.15,9 5/5	2.53,1 4/2	1.56,8 4/3	3.08,4 3/1	3.13,7 3/1	1.40	<b>26.52,4</b> + 1.32,6
9/5 4WD	41 Eespakk/Eespakk VW Golf	2.21,9 6/4	3.27,2 23/4	2.59,8 17/7	2.26,9 28/7	3.23,1 11/5	2.57,5 11/6	2.02,0 17/6	3.13,5 11/6	3.19,2 11/5	0.50	<b>27.01,1</b> + 1.41,3
10/1 2SE	54 Simson/Simson Honda Civic Type-R	2.28,0 25/2	3.30,4 27/1	3.04,1 28/1	2.25,3 21/1	3.28,9 21/1	3.04,2 25/1	2.03,5 24/1	3.24,4 33/3	3.27,1 23/1	0.10	<b>27.05,9</b> + 1.46,1
11/6 4WD	40 Kutser/Ojavee Subaru Impreza	2.26,3 17/8	3.31,6 29/6	2.58,6 13/5	2.21,2 10/5	3.26,9 15/6	2.57,8 13/7	2.04,3 26/7	3.16,3 17/7	3.35,4 41/7	0.40	<b>27.18,4</b> + 1.58,6
12/1 2VE	49 Leinberg/Vulf Honda Civic	2.24,4 14/1	3.27,3 24/3	3.04,2 29/2	2.25,7 24/3	3.28,6 20/2	3.03,6 24/1	2.00,4 14/1	3.19,8 22/2	3.26,0 18/2	0.40	<b>27.20,0</b> + 2.00,2
13/2 2VE	51 Lepp/Trave Honda Civic	2.30,3 33/5	3.25,5 16/2	3.03,7 26/1	2.27,2 30/5	3.28,5 19/1	3.04,6 27/2	2.04,5 27/2	3.23,6 28/4	3.26,0 18/2	0.30	<b>27.23,9</b> + 2.04,1
14/5 2ST	47 Mäesalu/Nõlvak BMW 328	2.35,7 50/19	3.18,6 6/6	2.54,3 6/3	2.20,2 8/4	3.28,9 21/12	2.53,8 5/3	1.55,2 2/1	3.10,5 5/3	3.20,1 14/9	1.30	<b>27.27,3</b> + 2.07,5
15/6 2ST	133 Puskar/Lusti BMW 316i	2.34,0 43/18	3.34,3 34/19	3.04,8 30/17	2.26,8 26/14	3.30,8 26/15	3.04,7 28/16	2.02,6 21/14	3.14,5 15/9	3.26,0 18/12	0.30	<b>27.28,5</b> + 2.08,7
16/3 2VE	125 Raidma/Kukk Honda Civic	2.26,4 18/3	3.25,2 14/1	3.13,7 49/7	2.25,4 22/1	3.33,6 32/4	3.09,1 38/5	2.06,4 35/6	3.16,6 19/1	3.36,4 45/7	0.20	<b>27.32,8</b> + 2.13,0
17/7 2ST	90 Lipp/Kirr BMW 320	2.36,3 53/20	3.34,0 33/18	3.06,9 33/18	2.33,0 49/20	3.31,8 27/16	3.06,0 32/20	2.02,9 22/15	3.19,2 20/12	3.40,1 58/16	0.10	<b>27.40,2</b> + 2.20,4
18/8 2ST	81 Vilson/Mitt BMW 323i	2.27,2 20/8	3.24,5 13/11	3.00,2 18/10	2.21,4 12/6	3.25,8 14/9	3.00,6 19/11	1.58,3 7/5	3.16,3 17/11	3.47,2 72/17	1.00	<b>27.41,5</b> + 2.21,7
19/9 2ST	111 Vahter/Vahter BMW 130i	2.46,1 89/24	3.38,6 51/21	3.08,0 37/19	2.36,3 63/22	3.36,3 37/19	3.04,5 26/15	2.06,5 36/16	3.19,7 21/13	3.30,1 28/14		<b>27.46,1</b> + 2.26,3

20/1 J16	37 Männamets/Enok Ford Fiesta	2.32,9 37/1	3.33,1 31/1	3.18,6 69/5	2.29,9 39/2	3.33,7 33/1	3.08,6 37/1	2.04,9 31/1	3.25,7 36/1	3.30,7 30/1	0.10	27.48,1 + 2.28,3
21/10 2ST	64 Päästel/Eist BMW 316	2.28,9 30/15	3.49,4 76/23	3.02,3 24/15	2.30,5 41/19	3.33,0 29/18	3.02,7 23/14	2.02,4 18/11	3.20,7 23/14	3.29,0 25/13	0.30	27.48,9 + 2.29,1
22/11 2ST	58 Tammoja/Tammoja BMW 325i	2.29,6 32/16	3.21,5 11/10	2.57,4 9/6	2.20,0 7/3	3.31,8 27/16	2.57,9 14/7	2.02,4 18/11	3.15,4 16/10	3.18,6 10/6	1.40	27.54,6 + 2.34,8
23/12 2ST	46 Nõgu/Nõgu BMW 320	2.27,0 19/7	3.26,6 20/14	3.01,4 22/13	2.26,0 25/13	3.29,6 24/14	3.00,6 19/11	1.58,7 8/6	3.25,6 35/17	3.19,7 13/8	1.20	27.55,2 + 2.35,4
24/13 2ST	92 Pärn/Valdmann BMW 318i	2.28,7 29/14	3.26,2 19/13	3.00,4 19/11	2.25,2 20/12	3.29,5 23/13	2.59,8 17/9	1.59,8 11/9	3.13,9 12/6	3.25,2 17/11	1.30	27.58,7 + 2.38,9
25/4 2VE	62 Laaser/Laaser Honda Civic	2.36,5 55/8	3.34,8 36/4	3.12,7 46/6	2.30,6 44/6	3.34,8 35/5	3.11,0 47/7	2.06,3 34/5	3.24,0 30/5	3.29,8 27/5	0.20	28.00,5 + 2.40,7
26/5 2VE	91 Kõlar/Liister Seat Ibiza	2.33,8 40/6	3.36,3 41/5	3.09,1 39/5	2.26,8 26/4	3.50,2 81/9	3.10,6 46/6	2.07,5 38/7	3.29,0 47/7	3.30,1 28/6	0.10	28.03,4 + 2.43,6
27/1 SU	75 Burmeister/Rommel Lada 2105	2.33,8 40/1	3.34,7 35/1	3.12,8 47/1	2.33,7 51/1	3.37,8 39/1	3.10,1 43/1	2.10,6 52/1	3.28,6 44/1	3.34,0 38/1	0.10	28.06,1 + 2.46,3
28/6 2VE	84 Mihkels/Aal Honda Civic	2.47,0 91/11	3.39,4 56/7	3.07,9 36/4	2.35,5 59/7	3.30,4 25/3	3.07,6 34/3	2.05,4 32/4	3.21,3 24/3	3.22,7 15/1	0.30	28.07,2 + 2.47,4
29/1 J18	36 Hallikmägi/Pisang Honda Civic	2.31,0 35/1	3.36,3 41/2	3.09,5 41/2	2.30,5 41/2	3.33,2 30/1	3.08,2 35/1	2.04,2 25/1	3.26,4 37/1	3.28,2 24/1	0.40	28.07,5 + 2.47,7
30/2 J16	30 Aabna/Virves Ford Fiesta	2.36,2 52/2	3.36,6 43/2	3.14,9 55/1	2.28,7 36/1	3.39,1 44/2	3.12,5 48/2	2.07,6 39/2	3.27,7 41/2	3.31,0 31/2	0.20	28.14,3 + 2.54,5
31/2 J18	33 Böstrov/Böstrov Honda	2.40,6 71/5	3.48,0 69/4	3.14,8 54/4	2.30,5 41/2	3.38,7 42/2	3.16,7 62/5	2.08,2 41/3	3.29,8 50/4	3.35,8 42/4		28.23,1 + 3.03,3
32/3 J18	32 Klee/Kaljuste BMW E36 318is	2.41,4 75/6	3.27,1 22/1	3.12,3 44/3	2.34,9 57/4	3.43,0 53/3	3.19,5 70/6	2.11,6 54/6	3.31,1 54/5	3.36,1 44/5	0.10	28.27,0 + 3.07,2
33/2 2SE	59 Matikainen/Vähi Honda	2.37,8 60/6	3.38,2 49/4	3.15,8 60/7	2.32,7 47/4	3.40,2 45/4	3.09,8 41/3	2.04,6 28/2	3.29,2 49/7	3.39,0 53/8	0.20	28.27,3 + 3.07,5
34/7 2VE	69 Liivrand/Fatkin Honda Civic	2.24,5 15/2	3.42,2 61/8	3.05,6 31/3	2.25,4 22/1	4.06,3 105/12	3.08,3 36/4	2.04,8 29/3	3.27,6 40/6	3.26,7 22/4	0.40	28.31,4 + 3.11,6
35/1 2VT	105 Raudsepp/Raudsepp BMW 316i	2.38,3 61/8	3.36,6 43/3	3.20,2 76/8	2.27,5 31/2	3.40,5 46/3	3.13,0 50/3	2.08,1 40/2	3.32,5 56/6	3.34,8 40/3	0.20	28.31,5 + 3.11,7
36/4 J18	29 Voksepp/Aarn Honda Civic	2.39,6 66/3	3.37,2 46/3	3.07,3 34/1	2.28,6 35/1	3.44,1 57/4	3.10,0 42/2	2.06,2 33/2	3.27,7 41/3	3.32,3 34/2	0.40	28.33,0 + 3.13,2
37/2 2VT	68 Seppel/Hell BMW 316	2.24,0 13/1	3.25,9 17/1	3.04,0 27/1	2.20,8 9/1	3.40,5 46/3	3.06,4 33/1	2.03,3 23/1	3.27,2 38/2	3.31,3 32/1	1.30	28.33,4 + 3.13,6
38/3 2VT	131 Silt/Volmsen BMW 318	2.34,3 44/3	3.35,6 38/2	3.13,7 49/3	2.34,1 54/6	3.49,7 76/8	3.13,2 51/4	2.12,9 63/6	3.23,2 27/1	3.33,7 37/2	0.30	28.40,4 + 3.20,6
39/3 2SE	94 Rand/Avik Audi A3	2.33,6 38/3	3.48,6 72/8	3.13,7 49/4	2.31,9 45/3	3.49,6 75/8	3.15,5 55/6	2.10,4 50/8	3.29,0 47/6	3.38,8 52/7	0.10	28.41,1 + 3.21,3
40/4 2VT	108 Madiste/Arumägi BMW 318TI	2.35,0 46/4	3.43,5 63/6	3.17,2 64/6	2.36,3 63/8	3.44,2 58/7	3.17,5 66/6	2.12,2 60/5	3.28,9 46/3	3.39,2 55/5	0.10	28.44,0 + 3.24,2
41/5 2VT	83 Riisberg/Kivi BMW 318IS	2.36,3 53/5	3.38,6 51/4	3.16,4 63/5	2.29,0 37/3	3.36,9 38/1	3.12,9 49/2	2.08,6 43/3	3.33,3 57/7	4.00,7 92/11	0.20	28.52,7 + 3.32,9

42/4 2SE	66 Aava/Peegel Honda Civic	2.27,8 23/1	3.41,9 60/5	3.07,8 35/2	2.30,3 40/2	3.33,3 31/2	3.09,1 38/2	2.04,8 29/3	3.24,3 32/2	3.29,0 25/2	1.30	<b>28.58,3</b> + 3.38,5
43/6 2VT	76 Umbleja/Eksin BMW 318	2.31,7 36/2	3.44,1 65/7	3.15,1 56/4	2.32,7 47/5	3.42,7 51/5	3.16,0 56/5	2.10,2 49/4	3.31,0 53/4	3.36,9 47/4	0.40	<b>29.00,4</b> + 3.40,6
44/5 2SE	93 Sang/Rosar Honda Civic	2.35,2 47/4	3.54,3 89/11	3.12,4 45/3	2.35,4 58/8	3.42,7 51/6	3.25,5 82/11	2.09,3 45/6	3.39,1 75/12	3.34,5 39/4	0.20	<b>29.08,4</b> + 3.48,6
45/3 J16	25 Vahter/Vahter Honda Civic	3.00,3 116/15	3.49,2 75/8	3.18,1 67/4	2.37,0 66/4	3.40,5 46/3	3.14,2 52/3	2.10,8 53/3	3.30,4 52/3	3.32,5 35/3	0.20	<b>29.13,0</b> + 3.53,2
46/5 J18	8 Ääremaa/Ääremaa BMW 328	2.50,0 103/7	4.24,0 123/6	3.18,9 71/5	2.39,2 74/5	3.45,3 63/5	3.16,3 58/3	2.09,7 48/5	3.27,3 39/2	3.33,4 36/3	0.10	<b>29.34,1</b> + 4.14,3
47/6 2SE	97 Rees/Kajo Seat Ibiza	2.40,7 73/9	3.52,6 86/10	3.23,7 88/12	2.34,1 54/7	3.49,7 76/9	3.23,8 79/10	2.13,2 65/12	3.34,3 60/8	3.43,3 64/10	0.20	<b>29.35,4</b> + 4.15,6
48/7 2SE	73 Juhe/Kimber Honda Civic Type-R	2.49,4 99/13	3.50,4 80/9	3.15,9 61/8	2.33,9 52/5	3.35,8 36/3	3.10,3 44/4	2.07,4 37/4	3.28,8 45/5	3.44,3 68/11	1.00	<b>29.36,2</b> + 4.16,4
49/4 J16	34 Tiits/Kostikov Ford Fiesta	2.37,0 59/3	3.43,5 63/6	3.15,6 59/2	2.37,1 68/5	3.43,5 55/5	3.16,1 57/5	2.12,5 61/6	3.44,9 83/14	3.48,7 74/12	0.40	<b>29.38,9</b> + 4.19,1
50/7 2VT	101 Tõnsau/Uesson BMW 318TI	2.47,0 91/12	3.45,0 66/8	3.17,4 65/7	2.37,7 70/9	3.43,6 56/6	3.29,0 91/8	2.17,4 78/8	3.43,4 81/10	3.50,7 79/8	0.10	<b>29.41,2</b> + 4.21,4
51/8 2SE	77 Vanik/Ojala Nissan Sunny	2.58,3 113/14	4.01,8 106/12	3.18,2 68/10	2.39,8 77/12	3.54,7 86/10	3.16,5 61/7	2.11,9 58/9	3.34,5 62/9	3.39,6 56/9	0.10	<b>29.45,3</b> + 4.25,5
52/5 J16	23 Jürisaar/Tomson BMW 316	2.45,5 87/9	3.51,3 83/11	3.27,7 96/12	2.45,6 96/14	3.51,8 84/12	3.26,2 84/13	2.19,1 84/14	3.40,6 77/12	3.45,4 70/11		<b>29.53,2</b> + 4.33,4
53/2 SU	80 Rappu/Eller VAZ 21063	2.43,9 82/4	3.53,3 88/4	3.20,5 79/3	2.41,4 83/3	3.47,5 68/2	3.22,6 77/2	2.14,8 72/2	3.50,2 91/3	3.51,3 80/2	0.10	<b>29.55,5</b> + 4.35,7
54/8 2VT	104 Lige/Kuusik BMW 316ti	2.38,8 63/9	3.51,1 82/10	3.22,1 82/10	2.39,7 76/10	3.49,9 79/10	3.37,3 104/12	2.16,4 75/7	3.36,8 71/8	3.44,1 67/7	0.20	<b>29.56,2</b> + 4.36,4
55/9 2VT	116 Arge/Puusepp BMW 318is	2.36,6 56/6	3.49,0 74/9	3.22,5 84/12	2.34,8 56/7	3.49,7 76/8	3.26,2 84/7	2.18,3 79/9	3.40,6 77/9	3.51,4 81/9	0.40	<b>30.09,1</b> + 4.49,3
56/6 J16	28 Raun/Mesila Honda Civic	2.51,3 105/12	3.50,9 81/10	3.22,9 87/10	2.39,6 75/8	3.58,3 94/15	3.27,8 87/14	2.18,6 81/12	3.42,7 80/13	3.51,8 82/14	0.10	<b>30.13,9</b> + 4.54,1
57/7 J16	27 Leivat/Merisalu Ford Fiesta	2.40,6 71/4	3.40,7 58/3	3.17,8 66/3	2.33,5 50/3	3.43,2 54/4	3.18,3 68/9	2.11,7 56/5	3.34,9 64/7	3.38,1 51/5	1.40	<b>30.18,8</b> + 4.59,0
58/9 2SE	110 Liiv/Liiv Honda Civic Type-R	2.35,8 51/5	3.36,6 43/3	3.15,1 56/6	2.35,8 60/9	3.59,1 96/13	3.19,3 69/8	2.12,0 59/10	3.34,7 63/10	3.31,3 32/3	1.40	<b>30.19,7</b> + 4.59,9
59/1 SPO	140 Kruuser/Kruuser BMW M3	2.27,5 22/1	3.28,6 25/1	2.59,4 15/1	2.24,2 16/1	3.41,3 50/1	3.01,6 21/1	2.13,5 66/1	4.27,0 105/1	4.57,4 104/1	0.40	<b>30.20,5</b> + 5.00,7
60/1 2WN	121 Kungla/Tahvinov VW Golf	2.47,1 93/2	3.38,2 49/1	3.09,5 41/1	2.37,0 66/1	3.44,7 59/1	3.09,3 40/1	2.15,7 74/2	3.21,6 25/1	3.36,4 45/1	2.10	<b>30.29,5</b> + 5.09,7
61/8 J16	3 Karik/Hõbemägi Toyota Yaris	2.44,3 85/8	3.41,0 59/4	3.19,9 74/7	2.37,8 71/6	4.52,7 118/27	3.16,3 58/6	2.11,6 54/4	3.34,4 61/6	3.42,0 59/8	0.30	<b>30.30,0</b> + 5.10,2
62/2 2WN	122 Hintser/Hintser Mitsubishi Colt	2.36,8 58/1	3.50,3 79/2	3.15,3 58/2	2.43,6 89/2	3.45,9 64/2	3.16,7 62/2	2.10,5 51/1	3.28,5 43/2	3.42,8 63/2	1.40	<b>30.30,4</b> + 5.10,6
63/6 J18	31 Unt/Sarv Honda Civic	2.33,9 42/2	3.55,4 92/5	3.28,0 98/6	2.48,6 101/6	3.48,0 69/6	3.16,4 60/4	2.09,6 47/4	3.35,7 66/6	3.42,6 62/6	1.20	<b>30.38,2</b> + 5.18,4

64/10 2VT	129 Link/Raamat BMW 318TI	2.49,8 102/14	3.58,7 97/13	3.22,1 82/10	2.42,6 86/12	3.53,4 85/11	3.34,0 102/11	2.19,0 82/10	3.31,5 55/5	3.43,5 65/6	0.50	<b>30.44,6</b> + 5.24,8
65/7 4WD	43 Kodas/Tagel Audi A3	2.35,5 49/11	3.38,8 54/9	3.22,8 85/10	2.41,1 79/10	3.49,3 74/9	3.19,5 70/9	2.11,7 56/8	3.37,1 72/8	3.49,4 75/8	1.40	<b>30.45,2</b> + 5.25,4
66/9 J16	26 Tegova/Raidma Ford Fiesta	2.49,7 101/10	3.48,2 70/7	3.30,1 103/16	2.43,1 88/10	3.55,0 87/13	3.17,6 67/8	2.13,8 68/8	3.35,7 66/8	3.43,8 66/10	1.10	<b>30.47,0</b> + 5.27,2
67/14 2ST	115 Eelmaa/Arula BMW 325TI	2.42,8 79/22	3.57,9 94/24	3.18,7 70/23	2.45,1 94/23	3.50,4 82/23	3.28,3 88/23	2.18,3 79/18	3.38,3 74/18	3.48,2 73/18	1.00	<b>30.48,0</b> + 5.28,2
68/10 2SE	123 Sillandi/Liiv Honda Civic	2.38,3 61/7	3.36,0 39/2	3.14,7 53/5	2.37,6 69/11	3.40,7 49/5	3.15,1 54/5	2.12,6 62/11	3.24,9 34/4	3.36,9 47/5	2.40	<b>30.56,8</b> + 5.37,0
69/10 J16	21 Kukk/Kukk Ford Fiesta R1	2.57,7 112/13	4.09,2 114/19	3.29,7 101/14	2.52,4 104/17	3.59,0 95/16	3.30,2 95/15	2.22,5 89/16	3.45,9 85/15	3.55,3 89/17		<b>31.01,9</b> + 5.42,1
70/8 2VE	99 Oks/Mägi Toyota Corolla	2.59,1 115/16	4.07,0 113/15	3.24,9 90/11	2.42,5 85/11	3.49,0 72/7	3.21,8 75/8	2.13,0 64/8	3.30,1 51/8	3.42,1 60/8	1.20	<b>31.09,5</b> + 5.49,7
71/11 J16	16 Meindorf/Kiilberg Peugeot 206	2.50,4 104/11	3.50,0 78/9	3.20,3 78/8	2.43,7 90/11	3.46,8 67/8	3.19,8 72/10	2.14,3 70/10	3.33,8 59/5	3.42,2 61/9	1.50	<b>31.11,3</b> + 5.51,5
72/3 2WN	98 Lepp/Liik Nissan Sunny	2.48,8 97/3	4.01,0 104/3	3.29,3 100/3	2.47,6 100/3	4.02,0 99/3	3.25,8 83/3	2.21,9 88/3	3.43,8 82/3	3.49,4 75/3	0.50	<b>31.19,6</b> + 5.59,8
73/9 2VE	126 Suuster/Suman Honda Civic	2.53,0 108/14	3.53,2 87/11	3.26,5 93/13	2.41,2 81/10	3.45,1 61/6	3.25,3 81/11	2.19,8 85/10	3.38,0 73/10	3.44,5 69/9	1.40	<b>31.26,6</b> + 6.06,8
74/12 J16	24 Matikainen/Lauk Ford Fiesta	3.03,3 120/18	4.03,3 107/16	3.29,7 101/14	2.45,2 95/13	3.49,1 73/11	3.25,0 80/12	2.19,0 82/13	3.36,3 69/9	3.49,7 77/13	1.10	<b>31.30,6</b> + 6.10,8
75/4 2WN	87 Tammel/Tammel Ford Fiesta	3.09,2 126/5	4.11,3 116/5	3.32,6 106/5	2.57,5 110/4	4.02,6 101/4	3.33,7 101/4	2.25,2 96/4	3.46,6 89/4	3.51,9 83/4		<b>31.30,6</b> + 6.10,8
76/10 2VE	106 Värik/Havik Toyota Yaris	2.53,6 109/15	4.00,4 100/14	3.25,0 91/12	2.47,2 99/13	4.06,5 106/13	3.30,1 94/13	2.23,2 94/11	3.45,4 84/11	3.54,5 87/11	1.00	<b>31.45,9</b> + 6.26,1
77/3 SU	71 Jaanus/Shuman VAZ 2101	2.45,5 87/5	4.13,8 117/9	3.36,5 112/7	2.46,8 98/5	4.08,9 109/6	3.45,8 114/6	2.24,7 95/5	3.57,2 97/4	4.02,6 97/4	0.20	<b>32.01,8</b> + 6.42,0
78/11 2VE	113 Märss/Sipelgas VW Golf	2.48,0 94/12	3.55,1 91/12	3.22,8 85/9	2.44,7 93/12	3.51,3 83/10	3.22,6 77/10	2.28,5 101/13	3.35,9 68/9	3.46,5 71/10	2.10	<b>32.05,4</b> + 6.45,6
79/13 J16	1 Roose/Koik Audi A3	2.42,2 77/5	3.59,4 98/13	3.25,4 92/11	2.42,1 84/9	3.48,2 70/9	3.20,8 73/11	2.13,5 66/7	3.39,1 75/11	3.39,1 54/6	2.40	<b>32.09,8</b> + 6.50,0
80/14 J16	9 Mõik/Virves Ford Fiesta R1	3.01,9 118/17	4.17,9 119/22	3.37,2 114/21	2.53,9 106/18	4.02,3 100/18	3.31,3 97/16	2.22,8 90/17	3.49,5 90/18	4.00,1 91/19	0.40	<b>32.16,9</b> + 6.57,1
81/15 J16	12 Raudleht/Suvemaa Toyota Yaris	3.04,3 121/19	4.06,5 112/18	3.36,5 112/20	2.55,0 109/20	4.01,0 97/17	3.32,0 99/18	2.23,1 92/18	3.46,3 87/17	3.53,4 85/15	1.00	<b>32.18,1</b> + 6.58,3
82/16 J16	22 Meindorf/Krönström Ford Fiesta	4.16,4 131/27	4.09,9 115/20	3.27,8 97/13	2.44,1 91/12	3.48,5 71/10	3.15,0 53/4	2.14,3 70/10	3.36,4 70/10	3.37,5 50/4	1.20	<b>32.29,9</b> + 7.10,1
83/11 2SE	120 Pillerpau/Tamm Toyota Celica	2.48,3 96/12	4.04,8 110/13	3.35,1 108/13	2.45,7 97/13	3.57,9 92/12	3.29,5 92/12	2.20,4 87/13	3.46,5 88/13	3.50,3 78/12	2.00	<b>32.38,5</b> + 7.18,7
84/4 SU	100 Raadik/Rannak Vaz 2107	2.49,5 100/7	4.01,7 105/7	5.51,6 124/8	2.54,5 108/6	3.57,2 91/3	3.27,1 86/3	2.16,7 77/4	3.41,4 79/2	3.54,2 86/3		<b>32.53,9</b> + 7.34,1
85/17 J16	4 Tiks/Lond Honda Civic	2.58,9 114/14	4.00,8 103/15	4.01,6 122/26	2.49,8 103/16	4.09,1 110/22	3.39,7 107/22	2.27,4 100/22	3.50,4 92/19	4.01,8 96/23	1.10	<b>33.09,5</b> + 7.49,7

86/18 J16	18 Rauk/Koppel Nissan Sunny	3.07,8 124/22	4.18,9 120/23	3.48,0 118/24	2.59,5 113/21	4.15,3 112/24	3.42,0 110/25	2.29,3 103/24	4.03,2 99/23	4.06,6 98/24	0.20	<b>33.10,6</b> + 7.50,8
87/12 2SE	124 Märss/Kruusma Audi TT	2.39,0 64/8	3.48,5 71/7	3.16,3 62/9	2.36,9 65/10	3.55,7 88/11	4.16,3 116/13	2.08,5 42/5	3.23,9 29/1	5.44,5 105/13	1.30	<b>33.19,6</b> + 7.59,8
88/19 J16	7 Reinumägi/Reisin Ford Fiesta	3.28,3 129/25	4.25,5 125/26	3.44,6 116/23	3.32,4 119/26	4.08,1 108/21	3.35,2 103/20	2.26,9 98/21	3.54,6 93/20	4.01,6 95/22	0.10	<b>33.27,2</b> + 8.07,4
89/5 SU	109 Pleshanov/Mironava AZLK 2140	2.53,9 110/8	4.00,7 102/6	3.36,3 111/6	2.57,8 111/7	4.05,8 104/5	3.37,8 105/5	2.52,5 107/6	4.07,4 101/5	4.07,6 100/5	1.10	<b>33.29,8</b> + 8.10,0
90/20 J16	17 Kupri/Kupri Honda Civic	3.10,9 127/23	4.13,9 118/21	3.30,4 105/17	2.54,1 107/19	4.05,3 102/19	3.33,5 100/19	2.25,5 97/20	3.54,8 94/21	3.57,6 90/18	1.50	<b>33.36,0</b> + 8.16,2
91/21 J16	19 Vilu/Liimann Ford Fiesta	3.01,3 117/16	4.00,4 100/14	3.21,3 80/9	6.12,9 120/27	3.45,1 61/6	3.17,4 65/7	2.13,9 69/9	3.33,6 58/4	3.39,6 56/7	0.40	<b>33.45,5</b> + 8.25,7
92/22 J16	14 Vahtmäe/Vahtmäe Ford Fiesta	3.06,9 123/21	4.25,2 124/25	3.48,2 119/25	3.07,6 116/23	4.14,2 111/23	3.41,2 108/23	2.28,6 102/23	3.56,9 96/22	4.01,4 93/20	1.00	<b>33.50,2</b> + 8.30,4
93/12 2VE	114 Suuk/Harjakas VW Golf	3.08,2 125/18	4.32,5 126/17	3.54,0 120/16	3.02,0 114/15	4.17,5 114/14	3.45,6 113/15	2.35,8 105/14	3.57,6 98/12	4.07,3 99/12	0.50	<b>34.10,5</b> + 8.50,7
94/23 J16	10 Sokmann/Järv Honda Civic	3.14,1 128/24	4.20,2 121/24	3.43,4 115/22	3.15,6 117/24	4.17,0 113/25	3.42,9 111/26	2.32,0 104/25	4.04,2 100/24	4.09,3 101/25	1.20	<b>34.38,7</b> + 9.18,9
95/13 2VE	119 Kallasmaa/Matvejev Honda Civic	3.03,0 119/17	4.21,4 122/16	3.45,8 117/15	2.52,8 105/14	4.20,0 115/15	3.44,8 112/14	2.27,2 99/12	4.17,5 103/13	4.10,1 102/13	1.40	<b>34.42,6</b> + 9.22,8
96/24 J16	11 Metsmaa/Voojärv Ford Fiesta	3.04,3 121/19	3.58,4 96/12	3.33,9 107/18	3.04,9 115/22	4.07,9 107/20	3.41,4 109/24	2.20,0 86/15	4.07,9 102/25	4.01,4 93/20	3.00	<b>35.00,1</b> + 9.40,3
97/25 J16	141 Kõrge/Kõrge Ford Fiesta	3.34,6 130/26	5.04,0 127/27	4.14,5 123/27	3.22,2 118/25	4.37,6 117/26	3.58,2 115/27	2.42,1 106/26	4.19,2 104/26	4.25,6 103/26	2.00	<b>38.18,0</b> +12.58,2
98/26 J16	6 Aava/Aava Toyota Yaris TS	22.01,1 133/28	4.03,9 108/17	3.35,4 110/19	2.49,7 102/15	3.55,9 89/14	3.38,5 106/21	2.23,1 92/18	3.46,2 86/16	3.54,7 88/16	3.50	<b>53.58,5</b> +28.38,7
4WD	45 Raadik/Kruus Mitsubishi Lancer Evo 9	2.40,3 69/12	3.36,2 40/8	2.58,3 11/4	2.22,9 15/6	3.33,9 34/8	2.52,7 2/1	2.01,5 16/5	3.11,0 6/3	3.16,3 6/4	<b>RR VM 9.10.1</b>	
2ST	61 Väli/Selling BMW 316i	2.23,5 9/4	3.13,6 1/1	3.01,6 23/14	2.24,7 19/11	3.24,8 13/8	3.01,9 22/13	1.58,8 9/7	3.14,2 13/7	3.16,7 8/4	<b>RR VM 9.10.1</b>	
2ST	102 Kuuba/Kuuba BMW 328	2.43,9 82/23	3.35,3 37/20	3.08,2 38/20	2.36,0 62/21	3.38,2 40/20	3.10,3 44/21	2.09,1 44/17	3.24,2 31/16	3.36,0 43/15	<b>RR VM 9.10.1</b>	
2ST	70 Kadak/Sikkel BMW 316	2.28,5 27/12	3.26,8 21/15	3.02,7 25/16	2.24,3 17/9	3.27,8 17/10	3.04,7 28/16	2.02,4 18/11	3.21,7 26/15	3.24,9 16/10	<b>RR VM 9.10.1</b>	
2SE	72 Lätt/Männiste Honda Civic Type R	2.41,6 76/10	3.47,7 68/6	3.20,0 75/11	2.33,9 52/5	3.44,7 59/7	3.20,8 73/9	2.09,5 46/7	3.35,0 65/11	3.37,2 49/6	<b>RR VM 9.10.1</b>	
2VT	128 Hermann/Siivelt BMW 318i	2.46,9 90/11	3.51,8 85/12	3.29,0 99/13	2.41,2 81/11	3.56,2 90/12	3.30,4 96/10	2.22,8 90/11	3.56,2 95/11	3.52,4 84/10	<b>RR VM 9.10.1</b>	
2ST	65 Lember/Rasu BMW 316i	12.06,9 132/25	3.30,7 28/16	2.58,5 12/8	2.26,9 28/15	3.28,3 18/11	3.05,2 30/18	1.58,8 9/7	3.14,4 14/8	3.19,2 11/7	<b>TEHNILINE</b>	
SU	95 Saaron/Saaron Lada 07	2.40,4 70/3	3.37,7 48/2	3.19,8 73/2	2.38,4 73/2	4.05,4 103/4	3.28,3 88/4	2.15,6 73/3				<b>TEHNILINE</b>
2VE	82 Järvela/Laurimaa VW Golf	2.34,6 45/7	3.58,2 95/13	3.27,0 94/14	2.41,0 78/8	3.49,9 79/8	3.22,3 76/9	2.16,5 76/9				<b>MOOTOR</b>

J16	15 Reimal/Reimal Citroen C2 R1	2.42,2 77/5	3.42,9 62/5	3.19,1 72/6	2.37,8 71/6	3.45,9 64/7	3.31,6 98/17	4.43,1 108/27	TEHNILINE
2ST	136 Kukushkin/Jakobi BMW 318CI	2.23,9 11/5	3.21,2 10/9	2.54,4 7/4	2.22,2 14/8	3.14,0 3/3	2.56,1 7/4		EEMALDAMINE
2ST	142 Saar/Runtel BMW 328	2.27,8 23/10	3.18,4 5/5	2.59,0 14/9	2.21,7 13/7	3.11,9 2/2	2.58,7 15/8		RR VM 9.10.1
2ST	132 Hõim/Rehberg BMW 325	2.27,4 21/9	3.17,5 4/4	3.01,0 20/12	2.28,5 34/17	3.11,4 1/1	2.57,5 11/6		RR VM 9.10.1
4WD	139 Vahejõe/Madison Toyota Yaris	2.35,2 47/10	3.19,7 7/1	2.52,8 4/3	2.27,8 32/8	3.19,8 8/3	2.57,4 9/5		TERVISLIKUD PÕHJ
2ST	117 Vahter/Rao BMW 328	2.33,6 38/17	3.33,3 32/17	3.12,8 47/22	2.29,1 38/18	3.39,0 43/21	3.17,2 64/22		RR VM 9.10.1
2ST	134 Kleitsman/Kapstas BMW 325	2.39,0 64/21	3.38,8 54/22	3.09,2 40/21	2.28,4 33/16	3.45,9 64/22	3.05,5 31/19		TEHNILINE
2VE	63 Leigri/Kuimets Ford Puma	2.52,1 106/13	3.37,6 47/6	3.13,8 52/8	2.41,1 79/9	3.58,2 93/11	3.28,4 90/12		RR VM 9.10.1
2VT	130 Reede/Volmsen BMW 316	2.48,2 95/13	3.51,4 84/11	3.20,2 76/8	2.43,0 87/13	4.01,4 98/13	3.29,6 93/9		RR VM 9.10.1
2VT	67 Soome/Karlep BMW 318	2.36,7 57/7	3.38,7 53/5	3.09,5 41/2	2.32,1 46/4	3.38,6 41/2			POOLTELG
2WN	85 Roop/Tobias Seat Ibiza	2.52,4 107/4	4.04,4 109/4	3.30,3 104/4	2.58,7 112/5	4.27,1 116/5			TEHNILINE
4WD	57 Haljasmets/Jõessar Mitsubishi Lancer	2.23,9 11/7	3.26,0 18/3	2.59,6 16/6	2.35,9 61/9				TEHNILINE
SU	107 Lonks/Lonks VAZ 2107	2.39,8 67/2	3.48,7 73/3	3.21,7 81/4	2.44,1 91/4				TEHNILINE
2VE	127 Tiits/Rajasalu Mitsubishi Colt	2.41,3 74/9	3.47,1 67/9	3.23,7 88/10					MOOTOR
4WD	137 Neuhaus/Reimal Subaru Impreza WRX	2.30,8 34/9	3.59,9 99/12	3.35,3 109/11					TEHNILINE
SU	112 Mäestu/Jelle VAZ 2105	2.48,8 97/6	3.54,8 90/5	3.27,3 95/5					TEHNILINE
4WD	42 Pruul/Tikka Subaru Impreza	2.21,0 4/3	3.56,2 93/11	3.54,7 121/12					TEHNILINE
2ST	60 Eichfuss/Vikat BMW 320i	2.21,4 5/2	3.20,9 9/8						VÄLJASÕIT
2VE	79 Kirsch/Varik Audi A3	2.45,1 86/10	3.49,5 77/10						TEHNILINE
SU	118 Laupa/Laupa VAZ 2106	2.55,7 111/9	4.05,5 111/8						TAGASILD
2ST	74 Johanson/Sander BMW 325i	2.28,4 26/11							TEHNILINE
2VE	86 Auendorf/Muuga Honda Civic	2.29,4 31/4							MOOTOR

<b>J18</b>	<b>35 Tammoja/Müganen Honda Civic</b>	2.39,9 68/4	<b>KÄIGUKAST</b>
<b>2VT</b>	<b>89 Kittus/Liira BMW 316</b>	2.43,0 80/10	<b>TEHNILINE</b>
<b>J16</b>	<b>20 Müil/Müil Renault Twingo</b>	2.43,6 81/7	<b>TEHNILINE</b>
<b>2SE</b>	<b>48 Kurba/Kurba Audi A3</b>	2.44,0 84/11	<b>TEHNILINE</b>
<b>J16</b>	<b>2 Koha/Verliin Ford Fiesta R1</b>		<b>VÄLJASÖIT</b>
<b>J18</b>	<b>38 Planken/Wilfong Honda CRX</b>		<b>TEHNILINE</b>
<b>2VT</b>	<b>103 Männik/Loik BMW 318i</b>		<b>TEHNILINE</b>